

**Bogotá D.C.**

Doctor:

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Subsecretario de Despacho

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

CL 36 No. 28 A – 41

CONCEJO DE BOGOTÁ 24-07-2025 08:43:58

2025ER20087 O 1 Fol:18 Anex:0

ORIGEN: SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE/CLAUDIA PATRICIA GAL

DESTINO: COMISIÓN 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN NO. 846 DE 2025

OBS: N° 2025EE163037

**Asunto:**

**Respuesta proposición 846 de 2025**

**Radicación SDA 2025ER153967 del 15/06/2025**

**Citante: H. C. FERNANDO LÓPEZ GUTIÉRREZ**

Respetado Subsecretario.

En el marco de las atribuciones conferidas a esta Autoridad Ambiental y en cumplimiento de los términos legales establecidos en el reglamento interno del Concejo de Bogotá D.C.; de manera atenta se da respuesta a la **proposición 846 de 2025 - "ATERRICEMOS BOGOTÁ CIUDAD AEROPUERTO"**, previo a realizar las siguientes consideraciones:

Las preguntas formuladas están dirigidas a aspectos específicos del desarrollo urbano, económico, de infraestructura y de gobernanza del proyecto "*Bogotá Ciudad Aeropuerto*", estrategia liderada por las Secretarías Distritales de Planeación y Desarrollo Económico, con participación de diversas entidades del orden distrital, en el marco de la Comisión Intersectorial Bogotá Ciudad Aeropuerto, conforme a lo dispuesto en el Decreto Distrital 050 de 2025.

En ese sentido, se informa respetuosamente que las consultas planteadas en la proposición deben ser atendidas por la Secretaría Distrital de Planeación, en su calidad de Secretaría Técnica de dicha Comisión Intersectorial, y por la Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá – RenoBo, en su rol de operador urbano que lidera la formulación de instrumentos de planeamiento estratégico, tales como las Actuaciones Estratégicas del Distrito Aeroportuario Fontibón y del Distrito Aeroportuario Engativá, en articulación con las entidades distritales competentes.

No obstante, la Secretaría Distrital de Ambiente, a través de la Subdirección de Ecourbanismo y Gestión Ambiental Empresarial, reitera su disposición para brindar acompañamiento técnico, en el marco de sus competencias, en las fases de implementación de proyectos que incorporen componentes ambientales en el territorio. Así mismo, y en concordancia con nuestras funciones misionales, se presenta a continuación un pronunciamiento técnico complementario frente a las preguntas 12 y 18, elaborado por la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV) y la Dirección de Control Ambiental (DCA) de esta Secretaría, sin perjuicio de que la competencia

principal para atender las consultas formuladas recae en las entidades distritales antes mencionadas:

**12. ¿Con qué información cuenta el Distrito para identificar a las familias y zonas más vulnerables de Fontibón y Engativá, y así poder hacer seguimiento real a los posibles impactos sociales, ambientales y económicos del proyecto Bogotá Ciudad Aeropuerto? Explique**

▪ **En materia de calidad del aire:**

La identificación de familias y zonas vulnerables requiere del análisis de variables demográficas, socioeconómicas y de condiciones de riesgo, razón por la cual esta labor se encuentra principalmente en el ámbito de competencia de entidades como la Secretaría Distrital de Planeación (SDP), la Secretaría Distrital de Integración Social (SDIS) y el Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático (IDIGER), entre otras. La Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), a través de su Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá (RMCAB), contribuye con información técnica ambiental relevante para el seguimiento a condiciones ambientales, particularmente en lo relacionado con la calidad del aire.

En cumplimiento de lo dispuesto en el parágrafo del artículo 24 del Decreto 438 de 2019, “*Ninguna entidad podrá hacer traslado de proposiciones, dado el trámite especial y el término fijado por el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993*” y conforme al procedimiento establecido para las proposiciones, cada entidad involucrada debe responder directamente los temas de su competencia. Por tanto, desde la Secretaría Distrital de Ambiente se presenta un aporte complementario relacionado con el componente ambiental, específicamente en lo que respecta a la calidad del aire.

La Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá (RMCAB), compuesta por 19 estaciones fijas que monitorean niveles de inmisión de contaminantes criterio que corresponden a Material Particulado 10 micras (PM10), Material Particulado 2,5 micras (PM2,5) Ozono (O3), Monóxido de Carbono (CO), Dióxido de azufre (SO2), Monóxido de Nitrógeno (NO) y Dióxido de Nitrógeno (NO2), con el fin de determinar las concentraciones y comparar los niveles máximos permisibles establecidos en la Resolución 2254 de 2017<sup>1</sup>.

Resulta importante aclarar que las concentraciones medidas están sujetas a los aportes de todas las fuentes de emisión en el área de cobertura de cada estación de monitoreo, aportes externos, el comportamiento de la meteorología, entre otros factores.

La información de niveles de inmisión o calidad del aire que genera la RMCAB, es una importante fuente para establecer la línea base ambiental en este ámbito, información que se encuentra a disposición y de manera accesible al público en general. Asimismo, se cuenta con series históricas de datos horarios de los contaminantes criterio en cada punto de monitoreo, así como

---

<sup>1</sup> Resolución 2254 de 2017 “*Por la cual se adopta la norma de calidad del aire ambiente y se dictan otras disposiciones*”

informes de calidad del aire mensuales, trimestrales y anuales, en los que se presentan los promedios de concentraciones comparables con la norma, con los que a su vez se elaboran mapas de interpolación que permiten visualizar una distribución aproximada de las concentraciones en el área de la ciudad.

En la página web <http://rmcab.ambientebogota.gov.co>) se encuentran tablas dinámicas en tiempo real de contaminantes y meteorología. Adicionalmente, podrá realizar la consulta de los Informes mensuales, trimestrales y anuales de calidad del aire en el menú “publicaciones” del mismo sitio web. También se encuentra información de las concentraciones promedio de contaminantes criterio en portales como el Observatorio Ambiental de Bogotá (OAB) (<https://oab.ambientebogota.gov.co/>) y en el visor geográfico (<https://visorgeo.ambientebogota.gov.co/>).

Las concentraciones de contaminantes registradas por la RMCAB son insumo para el cálculo en tiempo real del Índice Bogotano de Calidad del Aire y Riesgo en Salud (IBOCA), el cual, es el instrumento de comunicación para la ciudadanía del riesgo en salud ambiental, que orienta la toma de decisiones individuales o poblacionales para disminuir la exposición a la contaminación atmosférica y prevenir afectaciones en la salud de las personas y el ambiente. La información detallada de IBOCA se puede consultar en el portal <http://iboca.ambientebogota.gov.co/>, así como en la aplicación para dispositivos móviles.

▪ **En materia de ruido ambiental:**

En materia de ruido ambiental, la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), a través de la Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB), ha venido desarrollando estrategias técnicas orientadas a la identificación de zonas acústicamente saturadas a partir de los resultados obtenidos en los Mapas Estratégicos de Ruido (MER)<sup>2</sup>. En las localidades de Fontibón y Engativá, los análisis evidenciaron altos niveles de exposición sonora generados por múltiples fuentes, entre ellas el tráfico vehicular y las operaciones aeroportuarias.

Los indicadores enlistados permiten analizar la exposición sonora de la población y estimar posibles afectaciones sobre la salud y el bienestar, en concordancia con estándares nacionales e internacionales. A continuación, se presentan los resultados correspondientes a los tres barrios con mayores niveles de exposición sonora en cada una de las localidades evaluadas.

- **% A / % HA:** Porcentaje de población que reporta molestia y alta molestia por ruido.

**Tabla 1. Indicadores % A y % HA Fontibón y Engativá**

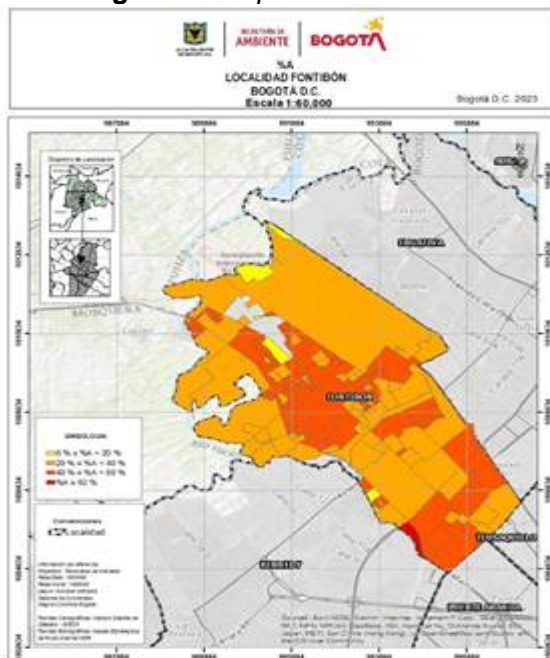
Localidad	No.	Barrio	% A	% HA
Fontibón	1	Villa_Beatriz	55.8	32.1

<sup>2</sup> Los Mapas Estratégicos de Ruido (MER) son cartografía acústica que representa los niveles de ruido ambiental generados por las fuentes sonoras que conforman el paisaje sonoro ambiental de la ciudad, tales como el tráfico aéreo, tráfico vehicular, y actividades económicas asociadas a la industria, comercio y servicios.

Localidad	No.	Barrio	% A	% HA
	2	Rincón de Modelia	55.7	32.1
	3	San José de Fontibón	54.6	31.1
		Mínimo	15.7	5.6
		Promedio	41.2	20.6
Engativá	1	El Mirador	70.8	46.9
	2	Pirámide	65.4	41.3
	3	El Triángulo_	64.2	40.1
		Mínimo	13.1	4.6
		Promedio	46.8	25.1

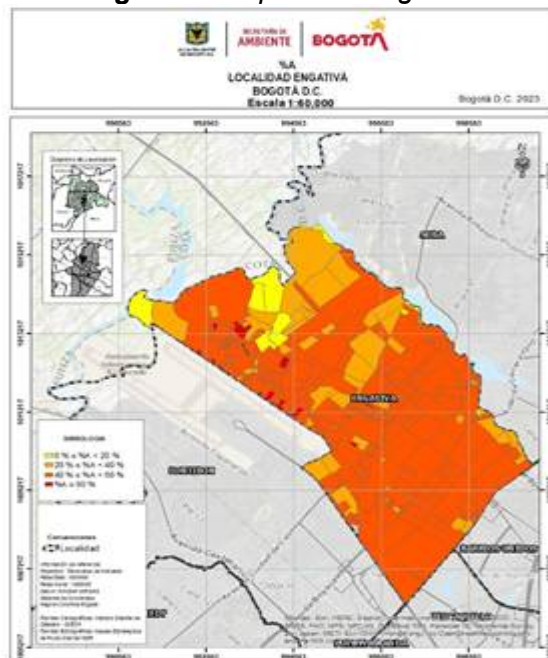
Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

**Figura 1. Mapa % A Fontibón**



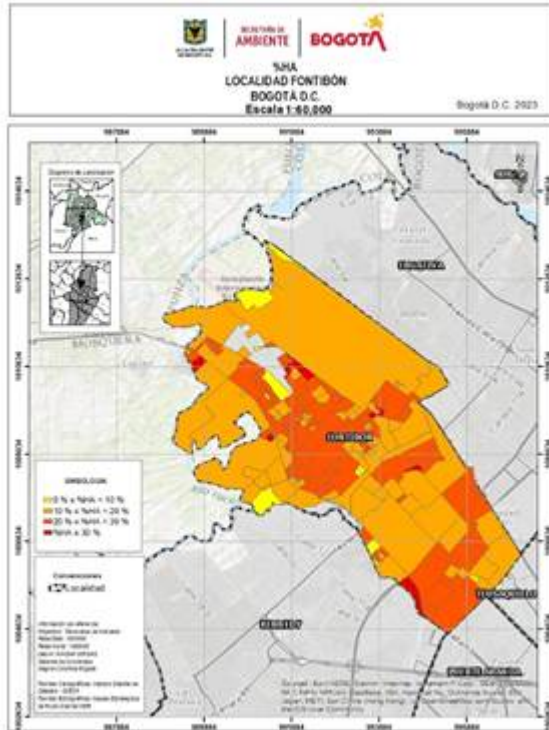
Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

**Figura 2. Mapa % A Engativá**



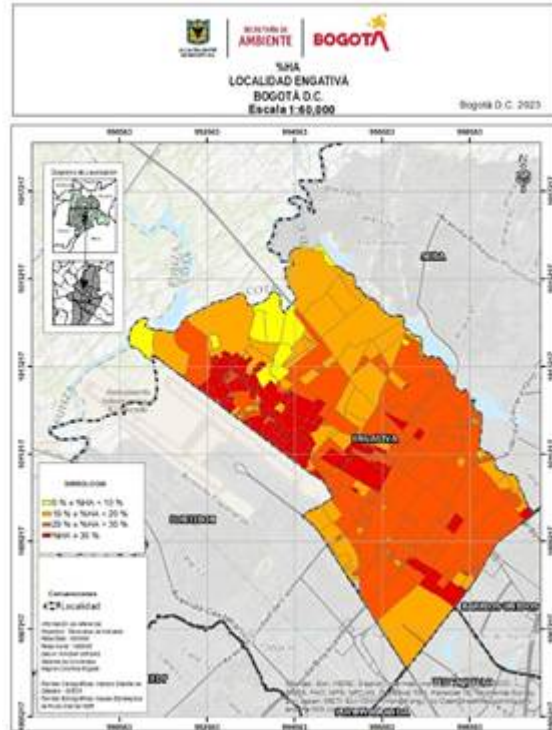
Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

**Figura 3. Mapa % HA Fontibón**



Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

**Figura 4. Mapa % HA Engativá**



Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

- **% SD / % HSD:** Porcentaje de población con perturbación del sueño y con alta perturbación.

**Tabla 2. Indicadores % SD y % HSD Fontibón y Engativá**

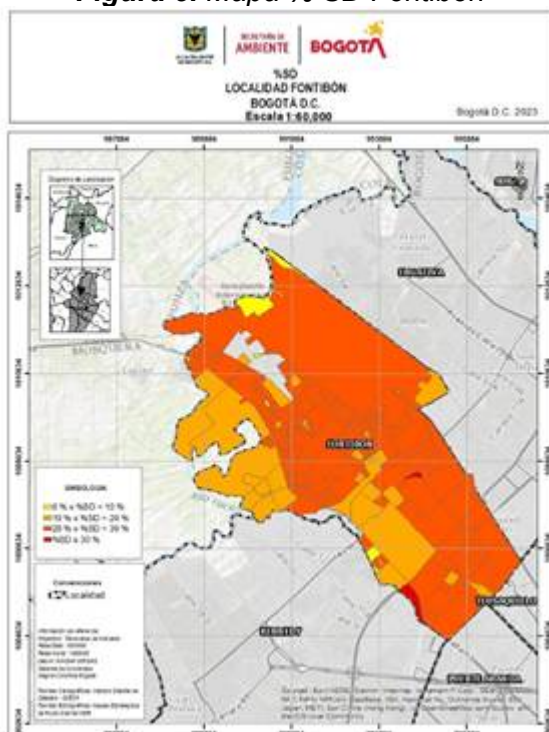
Localidad	No.	Barrio	% SD	% HSD
Fontibón	1	Rincón de Modelia	30.5	16.2
	2	Villa_Beatriz	30.4	16.2
	3	San José de Fontibón	29.8	15.8
		Min	10.4	4.1
		Media	23.3	11.6
Engativá	1	El Mirador	38	21.4
	2	Pirámide	35.4	19.6



Localidad	No.	Barrio	% SD	% HSD
	3	El_Triángulo_	34.8	19.2
		Min	9.1	3.5
		Media	26.2	13.5

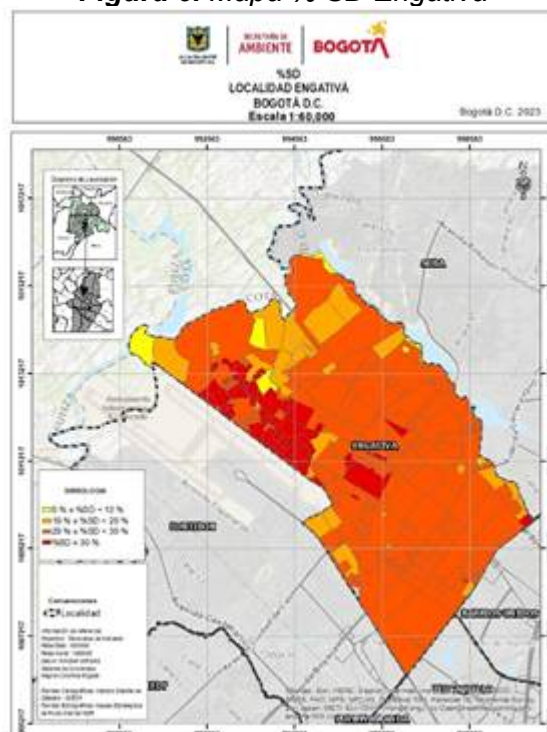
Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

**Figura 5. Mapa % SD Fontibón**



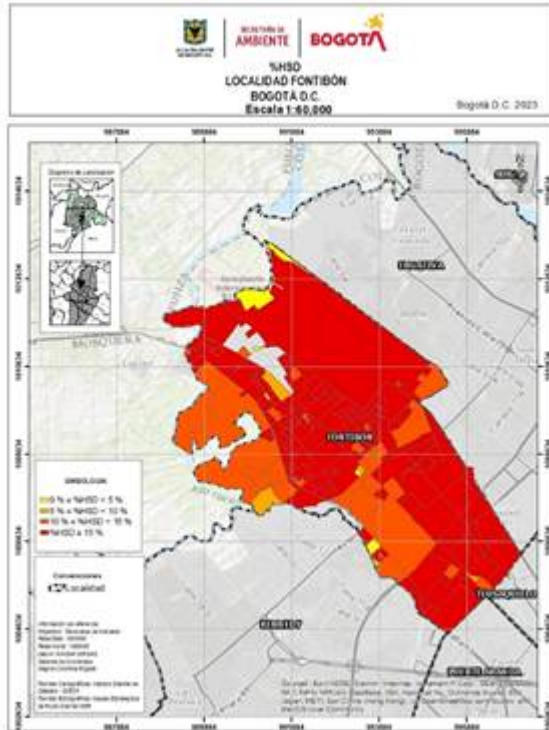
Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

**Figura 6. Mapa % SD Engativá**



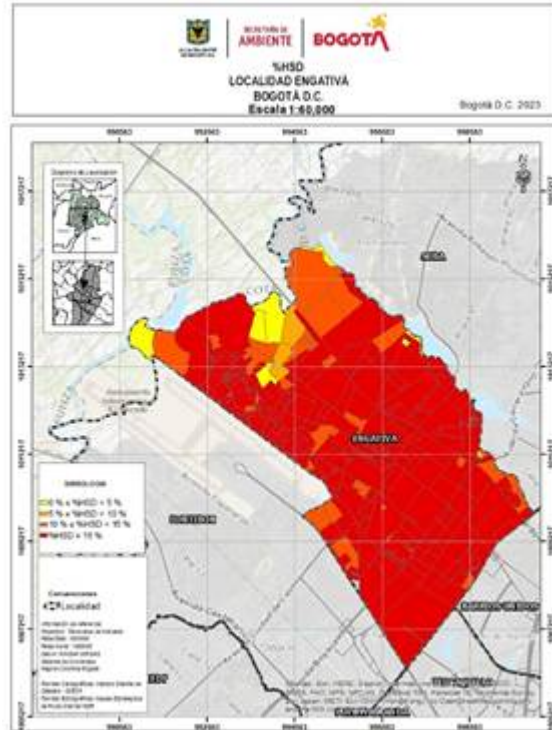
Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

**Figura 7. Mapa % HSD Fontibón**



Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

**Figura 8. Mapa % HSD Engativá**



Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

- **Gdn / Gnight:** Niveles grupales día-noche y nocturnos para análisis por grupos poblacionales específicos.

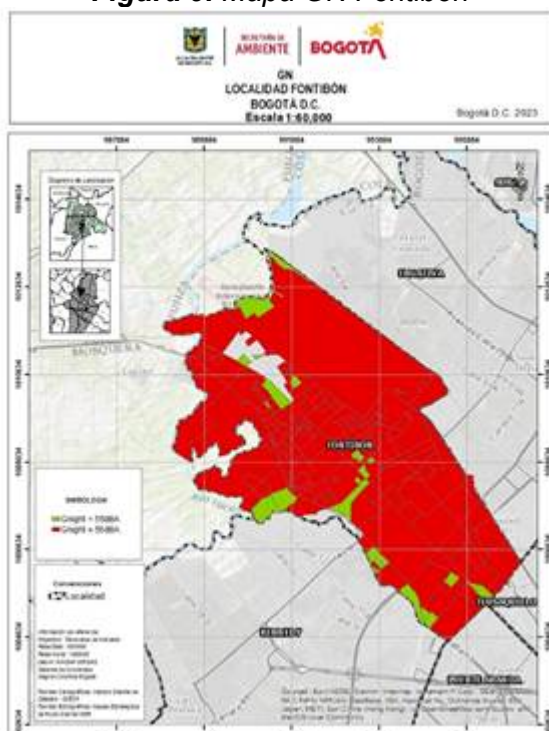
**Tabla 3. Indicadores Gn y Gdn Fontibón y Engativá**

Localidad	No.	Barrio	Gn [dB(A)]	Barrio	Gdn [dB(A)]
Fontibón	1	El Proveedor	67.5	Villa_Beatriz	72.9
	2	El Bogotano II	67.4	El Proveedor	72.6
	3	Hilanderas Fontibón	65.8	Terminal de Transportes	72.5
		Promedio	56.2	Promedio	62.8

Engativá	1	El Mirador	71.6	S.C. Sabana del Dorado	77.4
	2	El_Triángulo_	69.1	Urb. Maratu	76.1
	3	Sabana del Dorado - San Luís (En Trámite)	68	El_Triángulo	75.7
		Promedio	59.9	Promedio	66.5

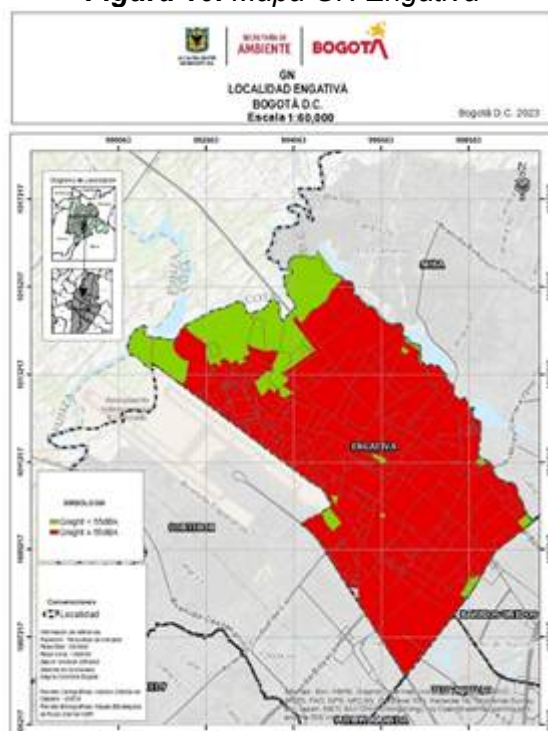
Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

**Figura 9. Mapa GN Fontibón**



Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

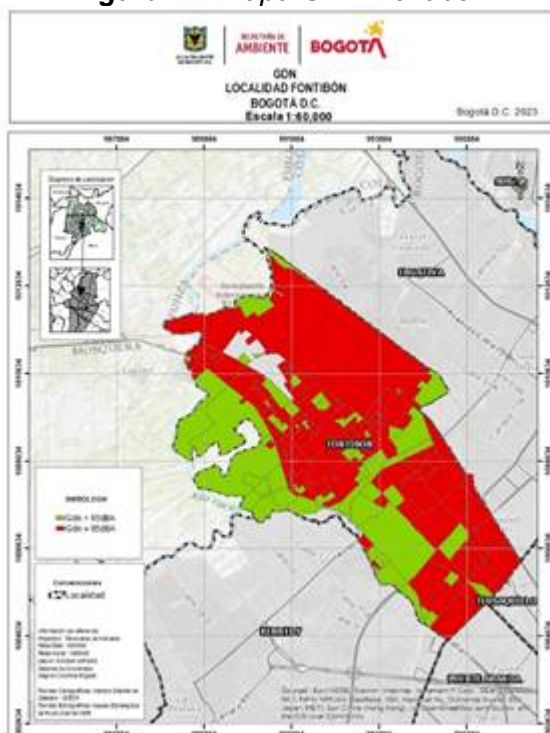
**Figura 10. Mapa GN Engativá**



Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

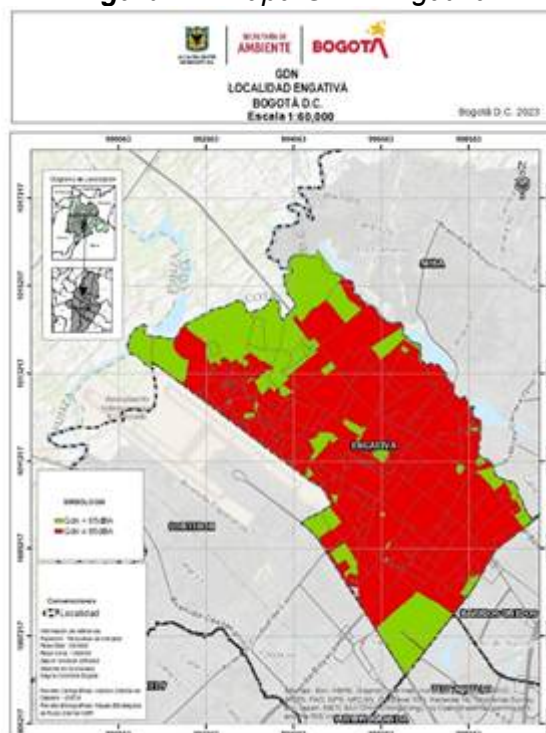


**Figura 11. Mapa GDN Fontibón**



Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

**Figura 12. Mapa GDN Engativá**



Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

- **ATNEM:** Índice de contaminación acústica per cápita, que mide la exposición promedio al ruido por habitante en área urbana.

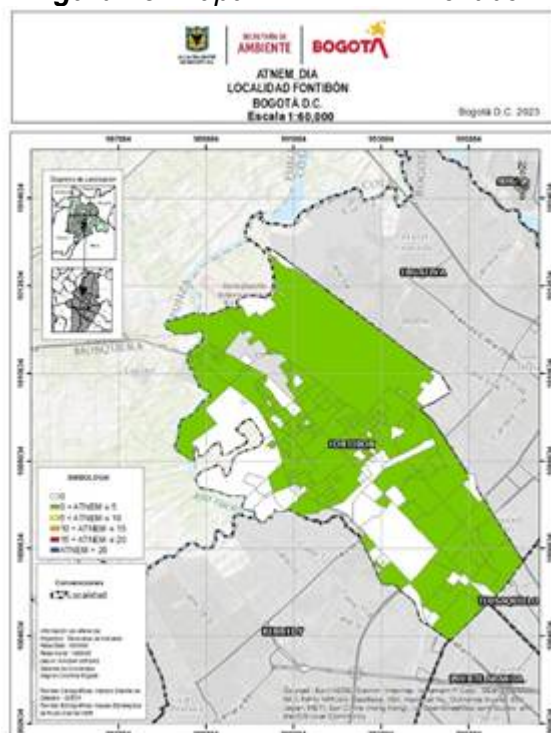
**Tabla 4. Indicador ATNEM Fontibón y Engativá**

Localidad	No.	Período diurno		Período nocturno	
		Barrio	ATNEM	Barrio	ATNEM
Fontibón	1	El Bogotano II	4.5	El Bogotano II	16.2
	2	Corpacero	3.3	El Proveedor	13.6
	3	El Proveedor	2.8	Terminal de Transportes	13.4
	Min		0	Min	0
	Media		0.6	Media	6.9
Engativá	1	El Mirador	6.1	El Mirador	18.5

Localidad	No.	Período diurno		Período nocturno	
		Barrio	ATNEM	Barrio	ATNEM
	2	S.C. Sabana del Dorado	5.2	S.C. Sabana del Dorado	18.3
	3	Urb. Maratu	5	Urb. Maratu	17.7
	Min		0	Min	0
	Media		1	Media	8.9

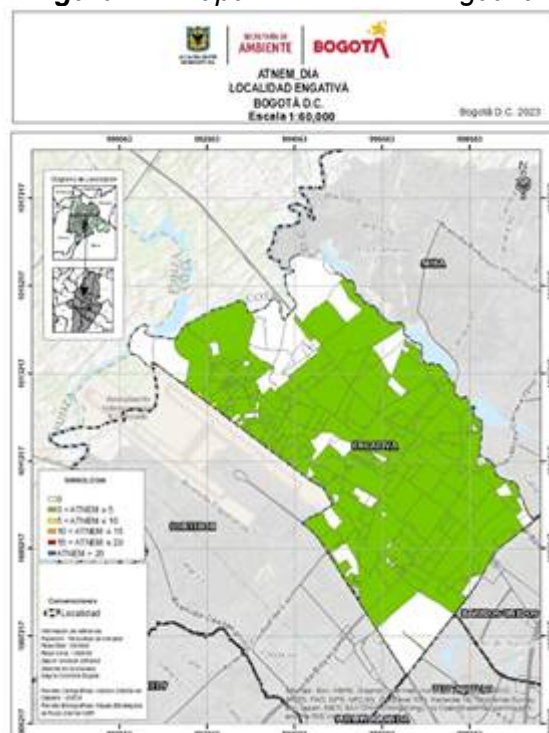
Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

**Figura 13. Mapa ATNEM DÍA Fontibón**



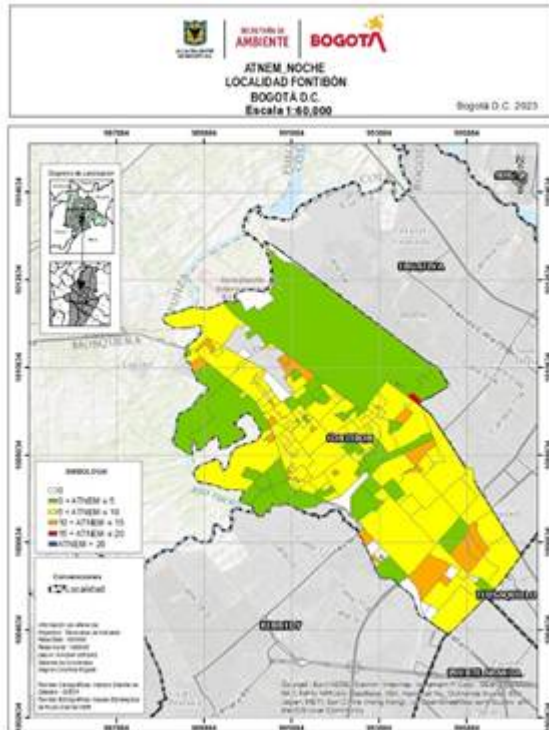
Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

**Figura 14. Mapa ATNEM DÍA Engativá**



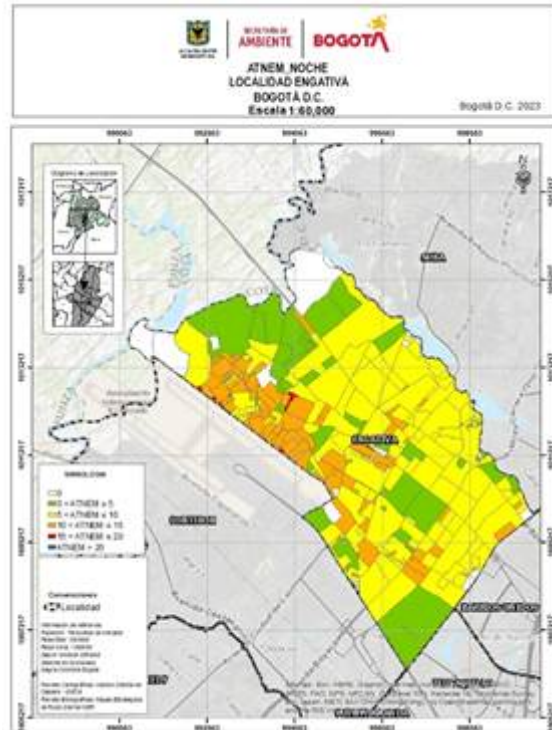
Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

**Figura 15. Mapa ATNEM NOCHE Fontibón**



Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

**Figura 16. Mapa ATNEM NOCHE Engativá**



Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

- **% PUAR (Porcentaje de Población Urbana Afectada por Ruido):** Porcentaje de población urbana expuesta a niveles de ruido que superan el umbral de referencia definido por la OSM (65 dB(A)), asociado a potenciales afectaciones en la salud humana.

El indicador acústico % PUAR (Porcentaje de población urbana afectada por ruido por encima de un valor de referencia) constituye el único indicador requerido por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible como parte del Índice de Calidad Ambiental Urbano (ICAU).

**Tabla 5. Indicador % PUAR Fontibón y Engativá**

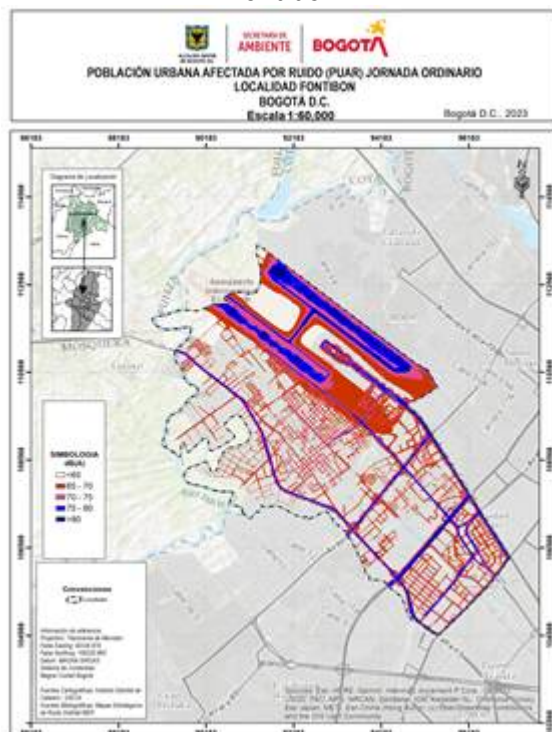
LDN		Ordinario		Dominical	
		PUAR promedio	% PUAR promedio	PUAR promedio	% PUAR promedio
Localidad	Población				



ENGATIVÁ	769.119	152.132	19,8%	100.524	13,1%
FONTIBÓN	354.939	41.741	11,8%	24.242	6,8%

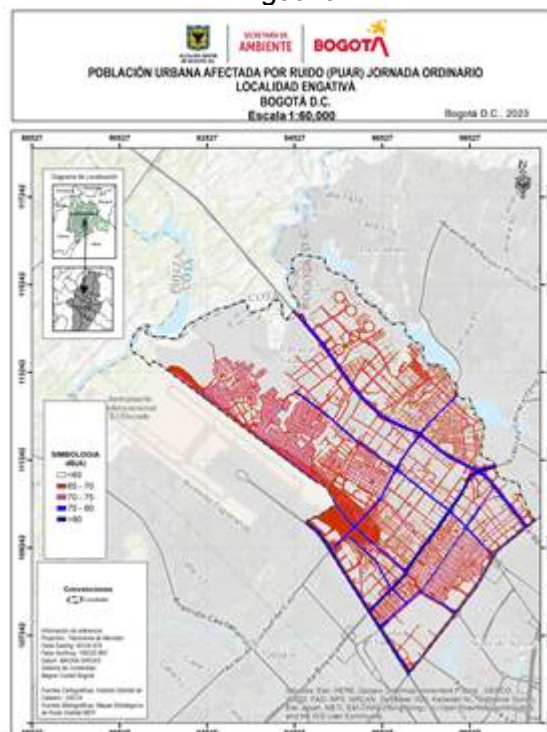
Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

**Figura 17. Mapa % PUAR ordinario  
Fontibón**



Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

**Figura 18. Mapa % PUAR ordinario  
Engativá**



Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

Estos indicadores permiten identificar zonas de mayor vulnerabilidad acústica, considerando tanto los niveles medidos como sus impactos potenciales sobre la población. En complemento, se analizan variables de tipo social y de gestión, como las solicitudes ciudadanas (PQRS) relacionadas con ruido, lo cual fortalece la priorización de zonas críticas.

Como resultado de este análisis técnico, se delimitaron Zonas Acústicamente Saturadas (ZAS) en las localidades de Fontibón y Engativá, donde se concentra población expuesta a condiciones acústicas adversas. Las zonas definidas para estas localidades son:

**Tabla 6. Zonas Acústicamente Saturadas (ZAS)**





Finalmente, se comparten como anexo las salidas gráficas de los indicadores acústicos por barrio en Fontibón y Engativá, calculados en el marco de los Mapas Estratégicos de Ruido (MER) desarrollados por la Secretaría Distrital de Ambiente en 2023 (ver *Anexo 1. Indicadores acústicos por localidad*).

**18. *¿Qué estrategias de mitigación ambiental ha previsto el proyecto frente a la contaminación atmosférica y sonora (incluyendo ruido aeronáutico), y qué sistema de monitoreo permanente e indicadores ha establecido el Distrito para medir la calidad del aire, agua y niveles de ruido, en concordancia con los objetivos de mitigación del cambio climático? Y, ¿Cómo se va a garantizar que no se deterioren las condiciones ambientales existentes?***

**En materia de calidad del agua:**

La Secretaría Distrital de Ambiente, en cumplimiento de su misión institucional de proteger y conservar los recursos naturales renovables en el Distrito Capital, ha implementado diversas estrategias orientadas a la gestión integral del recurso hídrico, fortaleciendo el programa de monitoreo, control y vigilancia del sistema hídrico de la ciudad.

Estas iniciativas no solo permiten recolectar información técnica sobre el estado de los cuerpos de agua urbanos, sino que fundamentan la toma de decisiones para la formulación e implementación de estrategias de recuperación, conservación y manejo sostenible del patrimonio hídrico bogotano.

Al respecto, y con el fin de realizar el seguimiento al estado del agua superficial, la Secretaría Distrital de Ambiente cuenta con la Red de Calidad Hídrica de Bogotá (RCHB), a través de la cual realiza monitoreos a la cantidad y la calidad de las fuentes de agua superficial de la ciudad. Esta red comprende un amplio número de puntos o estaciones ubicadas estratégicamente en los ríos Torca, Fucha, Salitre y Tunjuelo, así como en los afluentes de las cuencas de estos dos últimos cuerpos de agua, abarcando desde su parte alta hasta sus desembocaduras en el río Bogotá o fuentes hídricas de mayor orden.

Ahora, frente a la solicitud, si bien, las estrategias de mitigación de las afectaciones a la calidad del agua, generadas por el proyecto “*Bogotá Ciudad Aeropuerto*”, son responsabilidad del titular del proyecto, en el marco del Plan de Manejo Ambiental establecido para tal fin, conforme la normatividad ambiental vigente; la Subdirección del Recurso Hídrico y del Suelo (SRHS) de la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), precisa que adelanta diferentes procesos técnico-jurídicos necesarios para el cumplimiento de las regulaciones y controles ambientales al recurso hídrico y al suelo, enmarcados dentro de sus funciones, establecidas en el Artículo 6 del Decreto Distrital 175 de 2009, dentro de las cuales se encuentran:

- a. Realizar la evaluación, control y seguimiento sobre los factores de deterioro ambiental derivados de las actividades que inciden sobre el recurso hídrico y el suelo.

- b. Coordinar y gestionar la evaluación técnica, las actividades de control y seguimiento y emitir los respectivos conceptos o informes técnicos de los instrumentos de control ambiental a las actividades relacionadas con la calidad y el uso del agua. (...)
- d. Adelantar acciones operativas y de control ambiental dirigidos al mejoramiento de la calidad del agua y del manejo de residuos en el marco de las competencias de la Secretaría.

Lo anterior, precisando que si en el marco del seguimiento a la licencia ambiental que lleve a cabo la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) conforme a sus competencias, se requiere intervención de esta Entidad para emitir conceptos ambientales en el marco de las funciones de esta dependencia, se generarán las actuaciones que correspondan.

#### **En materia de calidad del aire y ruido ambiental:**

Frente a la solicitud, es preciso indicar que las estrategias de mitigación de la contaminación del aire y ruido generadas por el proyecto “*Bogotá Ciudad Aeropuerto*”, son responsabilidad del titular del proyecto, en el marco del Plan de Manejo Ambiental establecido para tal fin, conforme la normatividad ambiental vigente.

No obstante, como se informó en el numeral 12, la información de niveles de inmisión o calidad del aire que genera esta Secretaría a través de la RMCAB puede emplearse para el desarrollo de la línea base ambiental del Plan de Manejo Ambiental del proyecto, información que se encuentra a disposición y de manera accesible al público en general.

Por otra parte, se informa que la SDA cuenta con la Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB), la cual es un sistema de captura de datos acústicos en tiempo real que monitorea las condiciones de ruido en diversas zonas que presentan alto impacto sonoro en la ciudad, contando con un total de treinta y dos (32) estaciones de monitoreo de ruido ambiental distribuidas en dichas zonas.

Adicionalmente, cuenta con dos (2) antenas ADS-B (*Automatic Dependent Surveillance – Broadcast*), las cuales permiten realizar seguimiento a las trayectorias de vuelo de las aeronaves que transitan el espacio aéreo del Distrito, permitiendo realizar el seguimiento a las emisiones de ruido aeronáutico para identificar su impacto en el ambiente y las comunidades.

Teniendo en cuenta lo anterior, durante el año 2023 se realizó la instalación de tres (3) estaciones de monitoreo de ruido ambiental ubicadas en los puntos de referencia (lateral, sobrevuelo y aproximación) establecidos por la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI), en el Convenio Sobre la Aviación Civil en su Anexo 16 - Protección del Medio Ambiente - Ruido de aeronaves, en el cual se establecen los puntos cercanos a las pistas del aeropuerto que permiten validar y cuantificar las emisiones de ruido generadas por la operación cercana al aeropuerto. La instalación de las estaciones se ubicó en la pista sur del Aeropuerto Internacional El Dorado en la localidad de Fontibón.

A futuro, se tiene como objetivo realizar la instalación de otras tres (3) estaciones en la pista norte del Aeropuerto en la localidad de Engativá.

A la fecha, la RMRAB cuenta con seis (6) estaciones de monitoreo de ruido ambiental (Estación de Policía de Fontibón, Alcaldía de Fontibón, Estación de Policía Santa Cecilia, Parque Industrial Portos, Lateral Versalles y Sobrevuelo) ubicadas en la localidad de Fontibón, y dos (2) estaciones (CAI Ferias y CAI Álamos) ubicadas en la localidad de Engativá. De forma mensual se realiza un análisis de los resultados de ruido ambiental y el aporte de ruido aeronáutico en estas zonas, para las ocho (8) estaciones mencionadas.

Es de mencionar que los resultados obtenidos a partir de las mediciones de la RMRAB deben ser comparados con la tabla 2 de la Resolución 0627 del 2006<sup>3</sup> y, asimismo, se debe considerar el uso del suelo reportado por la Secretaría Distrital de Planeación (SDP) para la realización de análisis específicos y líneas base de ruido ambiental que permitan establecer las estrategias de mitigación ambiental a que haya lugar en la materia.

De esta forma damos respuesta concreta, de fondo y definitiva a la petición elevada ante esta secretaría, sin perjuicio de proporcionar la información adicional que se requiera.

Agradezco su atención.

Atentamente,

---

<sup>3</sup> Resolución 0627 del 2006 “*Por la cual se establece la norma nacional de emisión de ruido y ruido ambiental*”



Clayaluis.

**CLAUDIA PATRICIA GALVIS SANCHEZ**  
**SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE (E)**

*Anexo: Anexo 1. Indicadores acústicos por localidad*

*Proyectó: José Hernán Garavito Calderón*  
*Maykol Seneyder Remolina Soto*  
*Camilo Díaz Muelle*  
*David Felipe Pérez Serna (SRHS)*

*Revisó: Sergio Salazar Sánchez*  
*Laura Milena Patiño Ortiz*  
*David Felipe Pérez Serna (SRHS)*

Proyectó:  
ALEJANDRA LIZCANO MEDINA

Fecha de ejecución: 22-07-2025

Revisó:  
FABIAN MAURICIO CAICEDO CARRASCAL  
NATALY NOVOA PARRA

Fecha de ejecución: 22-07-2025

Fecha de ejecución: 22-07-2025

Aprobó:  
DANIEL RICARDO PAEZ DELGADO

Fecha de ejecución: 22-07-2025

**Elaboró:**

MAGALY FERNANDA PAJOY VILLA	CPS:	SDA-CPS-20250110	FECHA EJECUCIÓN:	22/07/2025
-----------------------------	------	------------------	------------------	------------

**Revisó:**

NATALY NOVOA PARRA	CPS:	SDA-CPS-20250725	FECHA EJECUCIÓN:	22/07/2025
--------------------	------	------------------	------------------	------------

NATALY NOVOA PARRA	CPS:	SDA-CPS-20250725	FECHA EJECUCIÓN:	23/07/2025
--------------------	------	------------------	------------------	------------

ALEJANDRA LIZCANO MEDINA	CPS:	SDA-CPS-20251246	FECHA EJECUCIÓN:	23/07/2025
--------------------------	------	------------------	------------------	------------

MARIA SARALUX VALBUENA LOPEZ	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	23/07/2025
------------------------------	------	-------------	------------------	------------

DANIEL RICARDO PAEZ DELGADO	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	23/07/2025
-----------------------------	------	-------------	------------------	------------

FABIAN MAURICIO CAICEDO CARRASCAL	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	23/07/2025
ANDREA CORZO ALVAREZ	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	23/07/2025
EDGAR EMILIO RODRIGUEZ BASTIDAS	CPS:	DIRECTOR	FECHA EJECUCIÓN:	23/07/2025
ANDREA YINNETH SALDAÑA BARAHONA	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	23/07/2025
<b>Aprobó:</b>				
CLAUDIA PATRICIA GALVIS SANCHEZ (E)	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	23/07/2025